AUTODOC CLUB

Bremstrommeln wechseln am Auto – Anleitung

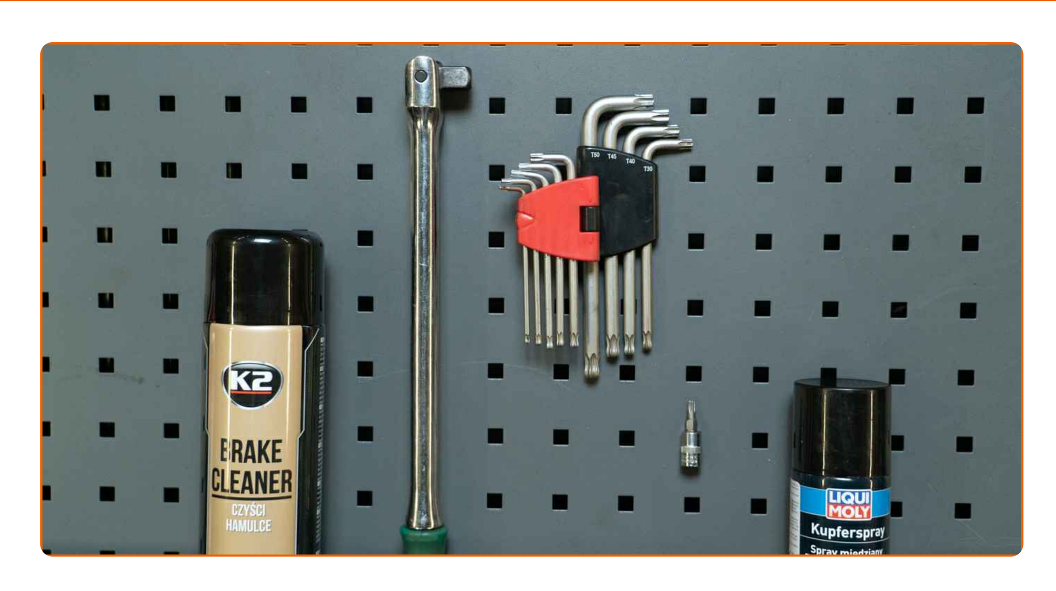




VIDEO-TUTORIAL



BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Flacher Schraubendreher
- Windeisen
- Torx-Schlüssel
- Torx-Bit
- Keramikfett
- Bremsenreiniger
- Unterstellheber

WERKZEUGE KAUFEN

Bitte beachten Sie!

- Eine Trommelbremsanlage wird in der Regel nur an der Hinterachse eingebaut
- Die Bremstrommel kann entweder an der Radnabe angebracht oder mit einem integrierten Radlager ausgestattet sein
- Bremstrommeln sollten immer paarweise an einer Achse ausgetauscht werden
- Zusammen mit diesen Teilen sollten auch neue Bremsbacken und zugehörige Bauteile eingebaut werden

1 Verwenden Sie eine Hebebühne, um das Bauteil auszutauschen oder einen Wagenheber mit Unterstellböcken und Unterlegkeilen



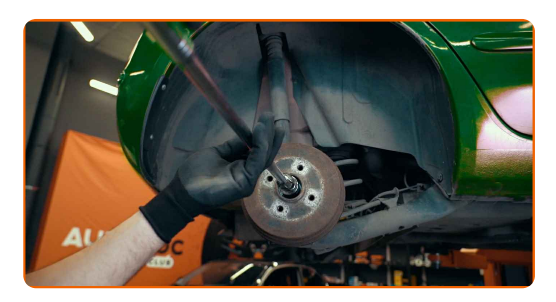
2 Bei einer Bremstrommel mit integriertem Lager muss zunächst die Kappe entfernt werden, die die Befestigungsmutter abdeckt







3 Schrauben Sie dann die Befestigungsmutter ab und entfernen Sie die Bremstrommel vom Achszapfen



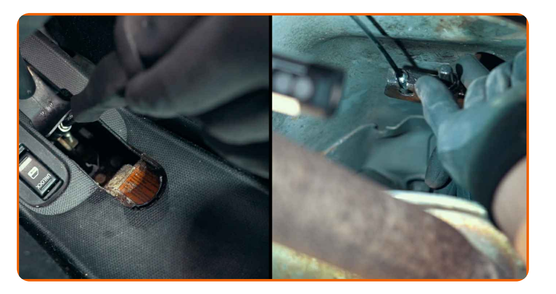
Wichtiger Hinweis!

- Die Bremstrommel wird nicht nur vom Radlager, sondern auch von den Bremsbacken gehalten

4 Der Handbremsmechanismus ist vom Fahrzeuginnenraum aus unter der Mittelkonsole oder von der Unterseite des Fahrzeugs in der Nähe des Mitteltunnels zugänglich



5 Lösen Sie die Handbremsseile mit einem geeigneten Werkzeug



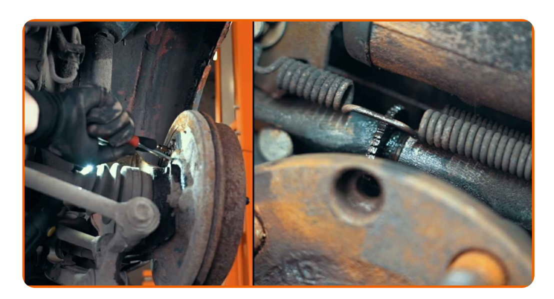




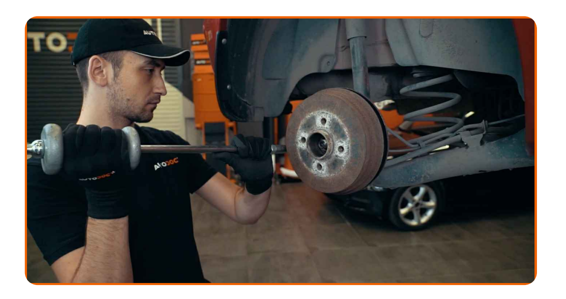
Bitte beachten Sie!

- Es reicht nicht immer aus, die Seile zu lösen, um die Bremstrommel zu entfernen
- Ein verrosteter oder verklemmter Bremsnachsteller kann den Ausbau des Teils erschweren
- Der Nachsteller kann die Bremsbacken auch zu sehr spreizen
- Dadurch wird der Ausbau der Bremstrommel verhindert

6 Möglicherweise befindet sich in der Bremsträgerplatte auf der Höhe des Nachstellritzels eine Zugangsöffnung für den Nachsteller. Sie können den Nachstellmechanismus über diese Zugangsöffnung betätigen, um die Bremsbacken näher zusammenzubringen. Dadurch lässt sich die Bremstrommel leichter ausbauen



7 Wenn der Mechanismus verrostet ist, verwenden Sie einen Gleithammer oder einen speziellen Abzieher, um die Bremstrommel auszubauen





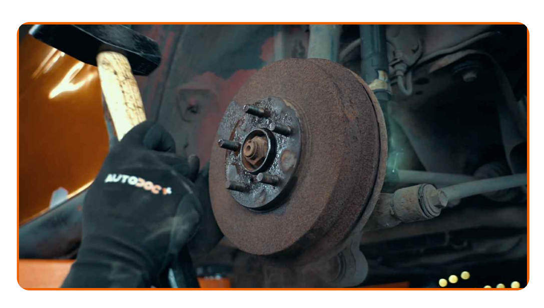




Seien Sie vorsichtig!

- Ein unsachgemäßer Ausbau der Bremstrommel kann zu einer Beschädigung der Befestigungen der Bremsbacken führen
- In diesem Fall benötigen Sie einen Reparatursatz

8 Sie können mit einem Hammer auf die Bremstrommel schlagen, wenn diese an der Radnabe festsitzt

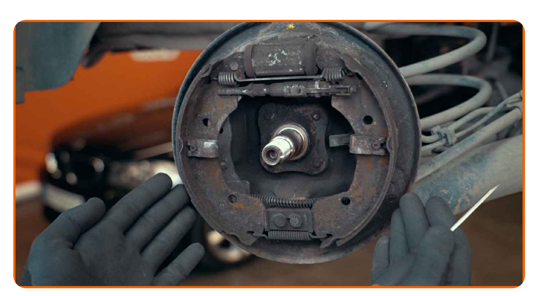


Bitte beachten Sie!

- Bei einigen Fahrzeugen sind die Trommeln mit speziellen Wartungslöchern versehen
- Wenn Sie Schrauben mit passendem Durchmesser in diese Löcher einschrauben, können Sie die Trommel leichter von der Radnabe lösen
- Die Teile sollten auf beiden Seiten der Achse ausgetauscht werden

9 Überprüfen und reinigen Sie unbedingt alle Befestigungen

10 Merken Sie sich die Position aller Bauteile und machen Sie sich mit deren Aufbau vertraut



11

Bauen Sie den Mechanismus zunächst nur auf einer Seite der Achse aus. Wenn Sie Schwierigkeiten haben, die Teile auf einer Seite wieder einzubauen, können Sie sich an deren Einbau auf der anderen Seite orientieren



12

Tauschen Sie die Bauteile aus und bauen Sie sie in umgekehrter Reihenfolge wieder ein



AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beginnen Sie mit dem Ausbau der Federn, die die Bremsbacken spreizen und ihre Entfernung verhindern
- Seien Sie vorsichtig, denn es besteht Verletzungsgefahr, wenn die Federn unvorsichtig behandelt werden
- Verwenden Sie spezielle Werkzeugsätze, um sie auszubauen
- Bitte beachten Sie, dass solche Sätze nur einen begrenzten Funktionsumfang haben und für ein bestimmtes Fahrzeug ausgelegt sind
- Sie können auch einen U-förmigen Schraubendreher verwenden
- Dank der Aussparung kann die Feder mit diesem Werkzeug vorsichtig entfernt werden, ohne dass die Gefahr besteht, dass sie herausspringt





13 Merken Sie sich beim Ausbau der Bauteile unbedingt deren Position



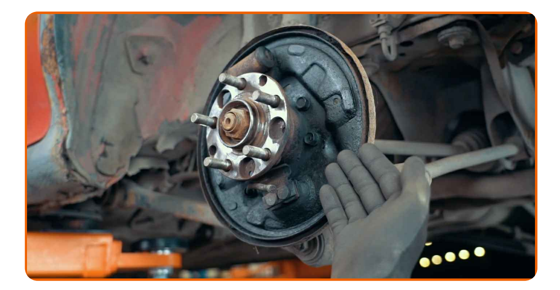
Seien Sie vorsichtig!

- Wenn sie falsch eingebaut werden, kann der Mechanismus versagen

14 Reinigen Sie den Arbeitsbereich



15 Behandeln Sie alle Oberflächen und Bauteile mit einem Korrosionsschutzmittel



16 Vergleichen Sie vor dem Austausch die ausgebauten Bremsbacken mit den neuen, damit Sie sie nicht auf der falschen Seite einbauen. Die Bremsbacken unterscheiden sich je nach Einbauseite









17 Beachten Sie, dass es notwendig sein kann, einige Bauteile von den alten Bremsbacken zu entfernen und auf den neuen zu montieren. Zum Beispiel den Hebel der Feststellbremse



18 Bauen Sie die Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder ein



Bitte beachten Sie!

- Bremstrommeln können einen magnetischen oder verzahnten ABS-Ring haben
- Dadurch kann der ABS-Sensor die Raddrehzahl messen
- Wenn die neuen Bremstrommeln keine ABS-Ringe haben, sollten Sie diese von den alten Teilen entfernen und auf den neuen montieren

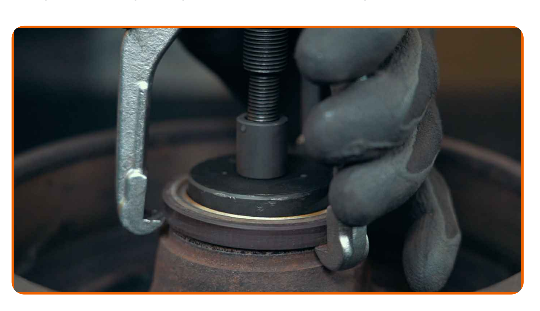
19 Entfernen Sie die magnetischen Ringe vorsichtig, um sie nicht zu beschädigen Wenn sich die Teile verformen, ist es unmöglich, korrekte Messwerte zu erhalten







20 Legen Sie geeignetes Werkzeug bereit, mit dem Sie die ABS-Ringe vorsichtig entfernen können



Wichtiger Hinweis!

- Die Bremstrommel kann auf der Radnabe montiert sein oder, wie in diesem Fall, ein integriertes Lager haben.
- Wenn kein Lager im Bauteil vorhanden ist, muss es separat gekauft und in die neue Trommel eingebaut werden.
- Beachten Sie, dass die alten Lager nicht in neue Bremstrommeln eingebaut werden können

21 Die neuen Lager müssen in ihre Montagesitze gepresst werden. Es wird empfohlen, dies mit einer hydraulischen Presse zu tun. Steht ein solches Gerät nicht zur Verfügung, kann das Lager auch mit einem Treiber und einem Hammer eingepresst werden



22 Schmieren Sie den Montagesitz und bauen Sie das Lager ein







23 Wählen Sie einen Treiber mit dem richtigen Durchmesser und üben Sie damit nur Kraft auf den äußeren Lagerring aus



24 Durch das Eindrücken des Innenrings kann das Lager beschädigt werden



25 Positionieren Sie den Treiber und schlagen Sie mit einem Hammer darauf



AUTODOC empfiehlt:

- Vergewissern Sie sich, dass das Lager ohne Fehlausrichtung in den Montagesitz passt

26 Schauen Sie immer wieder die Rückseite der Trommel an, um zu prüfen, wie tief das Lager eingepresst wurde



27 Drücken Sie das Lager so weit hinein, bis es vollständig eingebaut ist



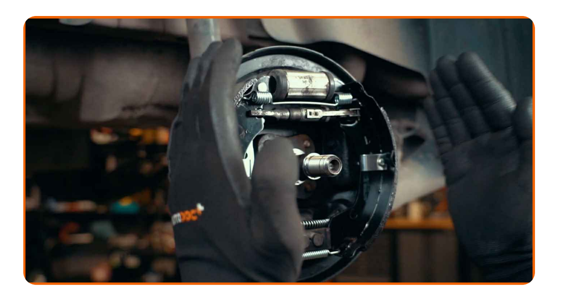
28 Setzen Sie den Sicherungsring ein, um zu prüfen, ob das Lager richtig eingebaut wurde



29 Montieren Sie den magnetischen ABS-Ring mit einem Treiber mit geeignetem Durchmesser



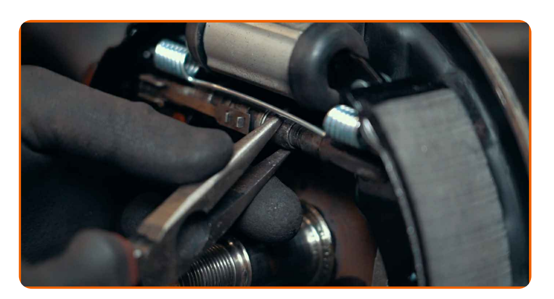
30 Stellen Sie die Position der Bremsbacken ein, bevor Sie die Bremstrommel auf dem Achszapfen montieren



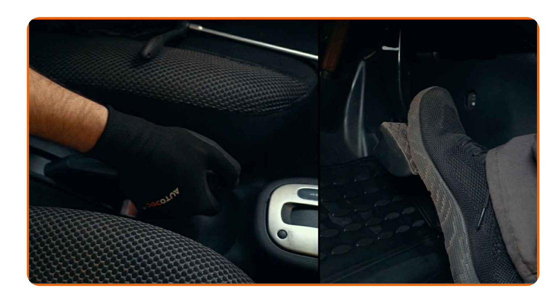




31 Spreizen Sie die Bremsbacken mit dem Bremsnachsteller leicht und montieren Sie die Trommel



32 Betätigen Sie das Bremspedal und ziehen Sie die Handbremse einige Male an und lösen Sie sie wieder. Dadurch wird die korrekte Position der Bremsbacken sichergestellt



33 Führen Sie das gleiche Verfahren für den zweiten Mechanismus der Achse durch



Bitte beachten Sie!

- Wenn sich die Bremstrommel zu frei dreht, deutet dies darauf hin, dass die Bremsbacken etwas mehr gespreizt werden müssen
- Am besten ist es, wenn Sie die Bremstrommel mit ein wenig Kraft auf den Bremsbacken positionieren und die Trommel die Backen beim Drehen leicht berührt.
- Sie können die Genauigkeit der Bremsbackennachstellung überprüfen, indem Sie mit einem Markierstift einige Markierungen anbringen

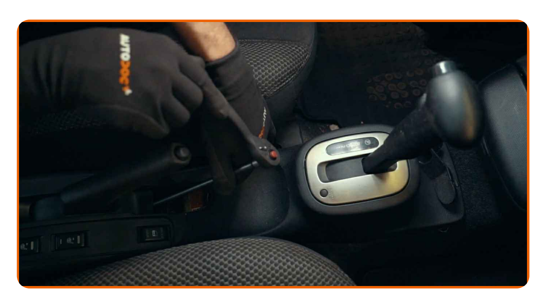


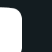


34 Verwenden Sie neue Befestigungsmuttern und ziehen Sie sie mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment an



35 Stellen Sie unbedingt die Spannung der Handbremsseile ein




AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSTROMMELN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.